

Kit de test de pression pour l'intégrité des batteries pour

Dans de nombreux véhicules 100 % électrique, la batterie haute tension est montée en bas, sous le plancher du véhicule, et est censée être « étanche » aux éléments pour éviter toute infiltration d'eau, par exemple si le véhicule traverse des eaux profondes. Pour s'assurer que la batterie est correctement protégée, les fabricants recommandent un « test d'intégrité », qui consiste en un test de pression pour vérifier l'absence de fuites dans les joints de la batterie. En particulier pour le grand joint supérieur qui fait le tour du bord de la partie supérieure de la batterie. La pression est très faible et doit être introduite lentement pour éviter d'endommager les éléments internes de la batterie. Les pressions varient d'un fabricant à l'autre, mais se situent généralement entre 20 et 50 millibars (0,8 psi maximum). Le kit Laser 8467 a été développé pour permettre à un technicien qualifié de tester la pression de ces batteries de manière sûre et contrôlée. Avertissement : Toujours se conformer aux instructions et aux spécifications du fabricant.



Additional Information

- Applications : Hyundai Kona électrique, Jaguar I-Pace, Kia Niro électrique, Nissan Leaf.
- Fourni avec un manomètre (jauge de pression) numérique pour des lectures précises.
- Fourni avec pompe et adaptateurs.
- Toujours s'assurer que tous les orifices de connexion électrique du reniflard de la batterie sont hermétiquement fermés (ruban d'étanchéité inclus).
- Toujours suivre les instructions du constructeur du véhicule et ne jamais dépasser la pression maximale recommandée. Conçu et fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8467>

